

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

-
AANBESTEDENDE DIENST: Provincie Groningen

OPDRACHTGEVER: Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postbus 610, 9700 AP te Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

PROJECT: Vervangen boordvoorzieningen langs N385 en N978

BESTEK: 2023-05

Namens de opdrachtgever, 15-05-2024

Bijlage(n):

- Nota (in nsx)
- Nota (in pdf)
- Inschrijfstaat (in pdf)
- Wijzigingsposten deel 2.2 (in pdf)

ONTVANGEN VRAGEN

Er zijn bij de opdrachtgever de volgende schriftelijke vragen binnengekomen:

Vraag 28: De posten voor het aanbrengen van de verankering langs de N385 staan niet meer in het bestek na het inlezen van de NSX, dat lijkt ons een foutje. Kan dit aangepast worden en kan er z.s.m. een nieuwe NSX bestand ter beschikking worden gesteld?

Antwoord: In de voorgaande Nota van Inlichtingen zijn onder bestekspostnr. 130xxx andere damplanken voorgeschreven waardoor de besteksposten, mbt het aanbrengen van verankering langs de N385, zijn vervallen.

Vraag 29: Hoeveelheid ter inlichtingen van 150 ton is ons inziens niet correct, kan OG hier nogmaals naar kijken?

Antwoord: Hoeveel ter inlichting is nogmaals beoordeeld en is berekend op ca. 1000 ton. Bestekspost is aangepast

Vraag 30: Na gunning wordt samen met OG de bouwveiligheidszone vastgesteld, de eventuele kosten die hieruit voortkomen kunnen verrekend worden?

Antwoord: Deze kosten worden niet separaat verrekend en dienen bij de inschrijvingsprijs inbegrepen te zijn.

Vraag 31: E.e.a. afhankelijk van de definitieve gunning, goedkeuring van plannen, voorbereidingen in de omgeving en de bouwvak, is gezien de doorlooptijd van de uitvoering de opleveringdatum in december niet realistisch. Verzoek om de opleverdatum met 2,5 maand (ook rekening houdend met 2/3 weken kerstvakantie) op te schuiven naar 28 februari.

Antwoord: De opleverdatum blijft gehandhaafd.

BESTEKSWIJZIGINGEN

De volgende wijzigingen zijn van toepassing op het bestek:

DEEL 1 ALGEMEEN
Geen wijzigingen.

DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS
Geen wijzigingen.

DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING
Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.2, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

DEEL 3 (STANDAARD) BEPALINGEN
Geen wijzigingen.

TEKENINGEN
Geen wijzigingen.

BIJLAGE(N)
Geen wijzigingen.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6						
202010							Hoeveelheid ter inlichting is aangepast					
202010	527199						Verwijderen en afvoeren houten beschoeiingselementen. Betreft: bestaande houten paalconstructie met gording en taludplaten of schanskorven, zoals weergegeven op tekening DO-2305-005 en DO-2305-006 Locatie: - km 0.016 - km 0.292 (ca. 274 m) - km 0.295 - km 0.463 (ca. 168 m) - km 0.463 - km 0.582 (ca. 119 m) - km 1.165 - km 1.382 (ca. 216 m) - km 1.382 - km 1.470 (ca. 89 m) - km 1.540 - km 1.842 (ca. 301 m) - km 1.842 - km 2.153 (ca. 312 m) - km 2.203 - km 2.335 (ca. 132 m) - km 2.383 - km 2.422 (ca. 42 m) - km 2.443 - km 2.610 (ca. 167 m) - km 2.610 - km 2.660 (ca. 48 m) excl. taludplaat, incl. schanskorf Palen met gording Materiaal: houten palen Paaldiameter: rond 150 mm Paallengte: 4.00 - 6.00 m Categorie: C-hout Gording: Grenen, dubbele gording afm. ca. 140 x 70 mm Categorie: C-hout Bevestiging d.m.v. bouten Slotbouten, gerekend is met 5 st. per 4.00 m Voor ca. 95 % onder water, gerekend met een waterstand van N.A.P. -0.93 m Taludplaten verwijderen volgens bestekspostnr. 202020 Schanskorven verwijderen volgens bestekspostnr. 202030 Verlagen waterstand niet toegestaan Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	1.868,00	V		
								ton			1.000,00	I